

## ***PROJEKT TECHNICZNY UPROSZCZONY MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA***

### **Przebudowa drogi gminnej nr 190614W na odcinku Sadkowiec Kolonia- Słuszczyn**

**KATEGORIA OBIĘTKU BUDOWLANEGO: XXV**

**JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA-**

**DK-PROJEKTY DROGOWE  
Damian Kopycki  
Siekierka Stara 39  
27-312 Chotcza**

**INWESTOR -**

**Miasto i Gmina Solec nad Wisłą  
ul. Rynek 1,  
27-320 Solec nad Wisłą  
woj. mazowieckie**

#### **Numery działek:**

**-dz. ewid. nr 189, 104/2, obręb 0011- Kolonia Sadkowiec  
-dz. ewid. nr 516, obręb 0017- Słuszczyn  
dz. ewid. nr 66- obręb 0011 Kolonia Sadkowiec, dyspozycja działki drogowej DP1930  
w oparciu o PZDP.DT.505.12.2024 na cele budowlane w zakresie włączenia drogi  
gminnej z drogą powiatową**

#### **Opracował:**

**mgr inż. Damian Kopycki  
MAZ/0629/PBD/18**

**Data opracowania: luty 2026 r.**

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I. Opis techniczny**

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i zakres inwestycji
3. Lokalizacja i stan istniejący
4. Uzbrojenie terenu
5. Stan projektowany
  - rozwiązania w planie sytuacyjnym
  - rozwiązanie wysokościowe
  - parametry techniczne i rozwiązania konstrukcyjne
6. Zjazdy
7. Odwodnienie
8. Skrzyżowania
9. Organizacja ruchu
10. Inne uwagi
11. Oświadczenie o kompletności dokumentacji
12. Uprawnienia Projektanta
13. Dokumenty formalne

## **II. Część rysunkowa**

- |                            |                 |
|----------------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny       | skala 1: 10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny         | skala 1: 1000   |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | skala 1: 50     |

# I. Opis techniczny

## 1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa ze Zleceniodawcą dokumentacji – Wójt Miasta i Gminy Solec nad Wisłą,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. –Prawo Budowlane (*Dz.U.2024 poz. 725 t.j. z późn. zm.*)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (*tekst jednolity Dz. U. z 2022r. poz. 1693 z późn. zmianami*);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r., w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych (*Dz. U. z 2022r., poz.1518*);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (*Dz. U. z 2021r, poz. 2454 z późn. zmianami*);
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (*Dz.U. z 2022 r poz. 1679 z późn. zmianami*);
- *Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKIA z dnia 16.06.2014r.*
- Mapa do celów projektowych 1:1000;
- Wizja w terenie;
- Pomiary uzupełniające;
- Bieżące ustalenia projektowe z Inwestorem;
- Obowiązujące normy, przepisy techniczne, literatura fachowa.

## 2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest sporządzenie dokumentacji projektowej dla zadania: **„Przebudowa drogi gminnej nr 190614W na odcinku Sadkowice Kolonia-Słuszczyń”**. Inwestycja jest zlokalizowana na działkach o nr ewidencyjnym:

-dz. ewid. nr 189, 104/2, obręb 0011- Kolonia Sadkowice

-dz. ewid. nr 516, obręb 0017- Słuszczyń

dz. ewid. nr 66- obręb 0011 Kolonia Sadkowice, dyspozycja działki drogowej DP1930 w oparciu o PZDP.DT.505.12.2024 na cele budowlane w zakresie włączenia drogi gminnej z drogą powiatową. Działki ewid. nr 189 oraz 516, stanowią pas drogowy drogi gminnej oraz w związku z koniecznością włączenia drogi gminnej z drogą powiatową również na fragmencie działki nr ewid.66 (Kolonia Sadkowice), która stanowi pas drogowy drogi powiatowej nr 1930W. Prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w zakresie włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej uzyskano pismem Powiatowego

Zarządu Dróg Publicznych w Lipsku znak: PZDP.DT.505.12.2024 z dnia 30.12.2024 r. Dodatkowo inwestycja zlokalizowana jest na działce nr 104/2 (obręb Kolonia Sadkowice), która jest własnością Miasta i Gminy Solec nad Wisłą z uwagi na zakres inwestycji w tym zastosowanie łuku kołowego o  $R=7m$  na połączeniu drogi gminnej z drogą powiatową.

Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5m na odcinku objętym opracowaniem poprzez wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W o gr. 4,0cm, następnie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S gr. 4cm;
- wykonaniem poboczy gruntowych umocnionych kruszywem łamanym 0/31,5mm, śr. gr.7cm i szerokości 0,50m (na mijankach) oraz 0,75m na odcinkach prostych;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego C90/3 (0/31,5mm) stabilizowanego mechanicznie o grubości 20cm,
- wykonanie trzech mijanek o szerokości nawierzchni 5,0m w km 0+026,25, w km 0+414,00 oraz km 0+814,00,
- wykonanie w-wy mrozoochronnej z gruntu stabilizowanego cementem  $C1,5/2 \leq 4,0MPa$  o gr.10cm na miejscu,
- wykonanie zjazdów zwykłych o nawierzchni bitumicznej oraz tłuczniowej,
- wykonanie oznakowania pionowego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

Przebudowa drogi gminnej jest związana ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni, która wymaga wykonania modernizacji, w celu poprawy parametrów techniczno- użytkowych drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego. Dodatkowo w ramach przebudowy drogi gminnej zostanie poszerzona nawierzchnia do szerokości 5,0m w projektowanych trzech mijankach.

### **3. Lokalizacja i stan istniejący**

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie mazowieckim, powiat lipski na terenie miasta i gminy Solec na Wisłą w miejscowości Kolonia Sadkowice. Początek przebudowy odcinka drogi znajduje się w km roboczym 0+002,25 krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej 1930W, natomiast koniec drogi gminnej w km 0+992,25. Droga gminna jest drogą dojazdową klasy D, umożliwiającą dojazd do gospodarstw rolnych, sąsiadujących pól i użytków rolnych. Przedmiotowy odcinek drogi gminnej przebiega w większości wśród pól uprawnych.

Nawierzchnia drogi utwardzona jest mieszanką żwirowo-tłuczniową o szerokości 2,5-3,0 i grubości warstwy do 15cm z obustronnymi poboczami porośniętymi trawą. Projektowana droga przebiega w większości odcinka po istniejącym śladzie. Nawierzchnia drogi gminnej jest w słabym stanie technicznym z licznymi ubytkami, wybojami. Pobocza gruntowe zaniżone oraz zawyżone względem istniejącej nawierzchni gruntowej utwardzonej kruszywem.

### **4. Uzbrojenie terenu**

W granicach linii rozgraniczających inwestycję w oparciu o mapę do celów projektowych nie stwierdzono występowanie uzbrojenia podziemnego.

W przypadku odkrycia niezidentyfikowanego uzbrojenia podziemnego, należy zabezpieczyć wykop wraz z uzbrojeniem podziemnym i powiadomić inwestora oraz właściciela sieci.

- **Kanał technologiczny:** W oparciu o zapisy w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022r. poz. 1693 z późn. zmianami), zarządca drogi nie ma obowiązku budowy kanału technologicznego w przypadku:

- 1) **art. 39 ust 6ba pkt 4)** projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron oraz w ciągu 3 lat nie jest planowana przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki.

Dodatkowo w pobliżu inwestycji (obszar skrzyżowania dróg publicznych, zabudowa zagrodowa) zlokalizowana jest już sieć teletechniczna i lokalizowanie dodatkowego kanału technologicznego, biegnącego wzdłuż drogi gminnej, wśród pól uprawnych byłoby ekonomicznie nieracjonalne. Z uwagi na powyższe, zarządca drogi nie ma obowiązku lokalizowania kanału technologicznego z mocy obowiązujących przepisów, co oznacza, że nie musi występować do ministra właściwego do spraw informatyzacji o uzyskanie zwolnienia z tego obowiązku w drodze decyzji.

## 5. Stan projektowany

- **Rozwiązanie w planie sytuacyjnym**

Początek opracowania drogi gminnej znajduje się w km 0+002,25 na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1930W tj. krawędź istniejącej nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 4,5m drogi powiatowej, zaś koniec odcinka w km 0+992,25.

Projektowany odcinek drogi o długości 990,00m przebiega w większości po śladzie istniejącej jezdni o nawierzchni tłuczniowej. Droga gminna na długości projektowanego odcinka posiada szerokość nawierzchni bitumicznej 3,5m. Dodatkowo zaprojektowano mijankę w km 0+026,25 o długości 28m i szerokości 5,0m ze skosami w proporcji 1:2 oraz łukiem kołowym  $R=7,0m$ , przy połączeniu z drogą powiatową. W km 0+414,00 oraz km 0+814,00 zaprojektowano również mijankę o długości 25,0m i szerokości jezdni 5,0m z obustronnymi poboczami z kruszywa o szerokości 0,5m oraz skosami w proporcji 1:2. Zaprojektowano na prostym odcinku drogi przekrój drogowy o spadku daszkowym 2% z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,75m i spadku 8%. W planie sytuacyjnym trasa przebudowywanej drogi wyznaczona jest przez współrzędne geodezyjne wierzchołków:

**W1:** X= 5662656.95; Y= 7549609.57;

**W2:** X= 5662899.57; Y= 7548649.75;

Na projektowanym odcinku drogi gminnej nie występują łuki kołowe.

Uzasadniając dobór parametrów projektowych zgodnie z § 17 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych „szerokość pasa ruchu na jezdni z jednym

pasem ruchu powinna być mniejsza niż suma szerokości dwóch pasów ruchu ale nie mniejsza niż 3,5m”.

Zaprojektowano szerokość jezdni 3,5m, zgodnie z powyższymi przepisami techniczno-budowlanymi, gdzie minimalna szerokość jezdni powinna wynosić 3,5m (zgodnie z § 17 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022). Dodatkowo uwzględniono na całym odcinku drogi gminnej dwie mijanki o szerokości jezdni 5,0m każda w odległości zapewniającej kierującemu pojazdem odpowiednią widoczność tym samym spełniając warunek określony w § 15 ust. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518) w którym zastrzeżono, że „na drodze o przekroju dwukierunkowym 1/1 projektuje się odcinki o przekroju dwukierunkowym 1/2 umożliwiające wyminięcie się pojazdów”.

#### ➤ **Rozwiązanie wysokościowe**

Pochylenie podłużne projektowanej drogi dostosowano wysokościowo do istniejącej nawierzchni utwardzonej drogi gminnej, otaczającego terenu w tym dojazdów do posesji, pól, łąk oraz istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej na początku odcinka.

#### ➤ **Parametry techniczne i rozwiązania konstrukcyjne:**

##### **Parametry techniczne projektowanej drogi:**

- Klasa techniczna drogi – droga gminna (D)
- Długość odcinka : 990,00m
- Szerokość jezdni: 3,5m oraz 5,0m na mijankach
- Kategoria ruchu: KR1
- Odwodnienie: powierzchniowe w kierunku poboczy, istniejącego terenu,
- Przekrój: drogowy, daszkowy o spadku 2% na odcinku prostym,
- Pobocze: gruntowe obustronne umocnione kruszywem łamanym 0/31,5mm o szer.0, 5m (mijanki) oraz 0,75m (odcinek prosty) i spadku 8%
- Prędkość projektowa:  $V_p=30\text{km/h}$
- Podłoże o nośności: G1/G2

W ramach przebudowy przewidziano, w uzgodnieniu z Inwestorem, wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni drogi w następujący sposób:

#### **a. Jezdnia bitumiczna**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S KR-1  
wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR-1  
wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej  
z kruszywem C90/3 (0/31,5mm) - gr. 20 cm
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego  
cementem C1,5/2≤4,0MPa - gr. 10cm

## **b. Pobocze**

- Gruntowe umocnione kruszywem łamanym 0/31,5mm dolomitowe - gr. 7cm

## **c. Zjazdy**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S KR-1 wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR-1 wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5mm) - gr. 15 cm

W ramach przebudowy drogi gminnej należy wykonać również dodatkowe zjazdy zwykłe do pól uprawnych o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm o gr. 15cm.

## **6. Zjazd**

Na opracowanym odcinku drogi gminnej przewidziano wykonanie zjazdów zwykłych na przyległy teren z kruszywa łamanego 0/31,5mm o gr. 15cm w ilości określonej w dokumentacji kosztorysowej oraz o nawierzchni bitumicznej w km 0+049,00 (strona lewa), w km 0+058,50 (strona prawa) oraz w km 0+304,00 (strona lewa) zgodnie z rys.2 plan sytuacyjny.

## **7. Odwodnienie**

Droga gminna posiada odwodnienie powierzchniowe w kierunku poboczy, przyległy teren oraz sąsiadujących użytków rolnych. W celu poprawy odwodnienia zaprojektowano dwustronny 2% spadek poprzeczny na jezdni na odcinku prostym oraz 8% spadek na poboczach. Prawidłowe odwodnienie powierzchniowe uzyskuje się również poprzez ukształtowanie wysokościowe tj. dobór odpowiednich spadków podłużnych jedni. Wysokość projektowanej nawierzchni drogi gminnej należy dostosować do istniejącego terenu w tym pól uprawnych, bram wjazdowych oraz nawierzchni drogi powiatowej.

## **8. Skrzyżowania**

Rozpatrywany odcinek drogi gminnej tworzy skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1930W relacji Solec- Kalinówek- Glina. Przy włączeniu przedmiotowej drogi gminnej z istniejącą drogą publiczną, należy zastosować łuk kołowy o promieniu  $R=7,0m$ . Kąt zwrotu trasy przecięcia się drogi gminnej z drogą powiatową wynosi  $76^\circ$ .

## **9. Organizacja ruchu**

W trakcie prowadzenia robót drogowych należy wprowadzić czasową organizację ruchu stanowiącą odrębne opracowanie, które zapewni Wykonawca robót. W ramach zadania

przewiduje się wprowadzenia zmian stałej organizacji ruchu zgodnie z Projektem Stałej Organizacji Ruchu.

## **10. Inne uwagi**

- Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.
- Do realizacji inwestycji należy stosować materiały budowlane posiadające stosowne atesty, certyfikaty lub świadectwa zgodności, dopuszczające ich stosowanie przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2014r poz. 883 z późn. zmianami).
- Opis technologii i szczegółowe wymagania technologiczne przedstawiono w szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.
- Całość prac należy realizować zgodnie z obowiązującymi Normami i Warunkami Technicznymi Wykonawstwa i Odbioru Technicznego, Prawem Budowlanym i przepisami BHP.
- Plan BIOZ jeżeli jest wymagany zostanie opracowany przez kierownika budowy przed rozpoczęciem prac.
- Po zakończonych pracach należy wykonać geodezyjne pomiary powykonawcze i uzupełnić mapę zasadniczą w lokalnym ośrodku geodezyjnym.

Opracował: mgr inż. Damian Kopycki